

Assainissement, drainage, routes

Ces chantiers qui avancent à Yopougon, Dokui, Riviera...

Malgré la crise du Covid-19, des ouvriers sont à l'œuvre pour achever la construction d'ouvrages dans les délais.



A Yopougon, cité Abdoulaye Diallo, ce grand caniveau assure le drainage des eaux qui descendent de la zone industrielle vers la lagune pendant la saison des pluies qui s'annonce.

Il s'agit d'une demi-douzaine d'ouvriers très occupés sous le chaud soleil de ce 7 mai, aux environs de 15 heures. Ces travailleurs s'affairent à achever les travaux de construction d'un drain au niveau de la cité Abdoulaye Diallo de Yopougon. Il reste juste quelques mètres à terminer. Le bétonnage du fond et des parois est terminé. Sous le regard attentif de Blé Parfait, conducteur des travaux chez Agfor, les ouvriers s'attèlent à ajuster les bordures, dernière étape avant la pose des dalles sur le conduit (il sera donc couvert). Ce qui est une bonne chose pour les riverains.

Cet ouvrage en finition, faut-il le noter, fait partie des nombreux chantiers que l'Office national du drainage et de l'assainissement (Onad) conduit dans la ville d'Abidjan. A savoir la réalisation d'infrastructures qui assurent un bon drainage des eaux en temps de pluie.

A ce sujet, toujours dans la commune de Yopougon, il y a cet autre important chantier d'aménagement de talweg, situé un peu plus au nord, au quartier Niangon. Il s'agit de la construction du drain principal qui part du carrefour hôtel Kimi pour aboutir

à la lagune, du côté du village de Lokoua. Long de 3,5 Km, l'ouvrage est quasiment terminé. Les ouvriers de la société Franzetti qui en a la charge travaillent en ce moment au nivellement et à l'enrochement des abords. Contrairement au drain de la cité Abdoulaye Diallo, celui-ci ne sera pas couvert. Les riverains qui, au lancement des travaux, se plaignaient de désagréments retrouvent maintenant un peu de quiétude. Nombre d'habitations étaient menacées d'écroulement dans la grande fosse qui s'élargissait au fil du temps à cause du ruissellement des eaux de pluie et des eaux usées. Il faut noter que des riverains se permettent de connecter leurs toilettes à ces voies d'eau.

Du côté de la voie du Zoo, juste en contre-bas du camp de gendarmerie d'Agban, la réhabilitation du vaste drain dont les aménagements avaient été endommagés par les pluies, est en cours. Les travaux sont très avancés.

Faut-il le noter, ces ouvrages de drainage, d'assainissement et tant d'autres sont une urgence. Leur mise en fonction avant la grande saison des pluies est une né-

cessité. On comprend alors pourquoi le Covid-19 ne peut les paralyser.

Surprise à Abobo-Dokui

Autre chantier qui ne laisse personne indifférent, c'est la construction de la voie Abobo-Angré. Longue de 2,5 Km, elle part de la voie expresse d'Abobo au niveau



Le principal drain en construction entre le carrefour Kimi et la lagune au village de Lokoua (Yopougon) est en finition. (PHOTOS: PORO DAGNOGO)

terminés sur le tronçon Coco service-pharmacie Dokui. Les engins de Pfo s'activent en ce moment entre cette pharmacie et Angré. Démarré, il y a juste deux mois, le chantier est pour le moment dans le bon rythme. Une grosse opération de déguerpissement des constructions anar-

Cocody. Le boulevard Latrille pourrait connaître une légère décongestion.

En attendant ce futur boulevard qui promet, on peut aller du côté de la Riviera pour contempler la belle voie du collège Jacques Prévert-Mpouto et son splendide rond-point à l'intersection avec la route du village de Mbadon. Fraîche-

a exécuté les travaux et occupée en ce moment à aménager une bretelle sur le côté est.

La construction de la voie Jacques Prévert-Mpouto, au-delà de son aspect routier, constitue surtout un gros aménagement d'ouvrages hydrauliques. D'importants travaux de drainage et d'assainissement



La voie Jacques Prévert-Mpouto fraîchement achevée a fière allure.

de Coco Service, traverse la route Zoo-Samaké par le carrefour de la pharmacie Dokui pour atterrir au carrefour Petro Ivoire à Angré. Le terrassement à la latéritique et la pose des ouvrages hydrauliques sont

chiques est prévue pour libérer l'emprise de cette route de 2x2 voies.

Telle qu'elle se présente, cette voie avec terre-plein central contribuera à fluidifier la circulation entre les communes d'Abobo et de



Le giratoire de l'intersection de la voie du collège Jacques Prévert et la route de M'Badon est achevé.

ment achevée, elle a fière allure avec ses 2 Kilomètres de belles chaussées, ses splendides lampadaires, ses beaux arbres, ses belles bordures. Elle n'attend que d'être ouverte à la circulation. L'entreprise Nse-ci qui

ont précédé la construction des chaussées (2x2 voies). Un gigantesque drain a été aménagé pour l'écoulement des eaux vers la lagune du côté de M'pouto ■

ALAKAGNI HALA



Après seulement deux mois de travaux...



... la voie reliant Abobo-Coco service à Angré prend forme.